

Anno 95 - Numero 161

Mercoledì 10 - Giovedì 11 Luglio 1963

STAMPA SERA

L. 50 (sped. in abb. post.) - Ab. Italia (c.p. 2/1960) - anno L. 23.000, sem. 6.750, trim. 20.000 - Estero (tariffe post. rid.) - anno L. 23.000, sem. 11.250, trim. 6.750

Redazione, Amministrazione, Tipografia: Torino, via Roma 90, tel. 87-78 (15 linee)

Publicità: Avvisi Comp. L. 200 ogni mm. altezza-colonna (lun. 400) posta o date prestab. ann. 50% - Finanza Legali L. 300 (lun. 600) il cm. - Necrologi L. 350, partecip. L. 250 per paria (lun. 450 e 600) - Ediz. Cronaca e Sportacoli L. 400 (lun. 1.000) la linea - Roma - Roma: vedi rubriche - Estero: aumento tariffe 20% - Copie: aerea: 1.000 dopo - Estero: ad. lunedì (sped. senza Paesi contr. con anticipo) - Argentina: 15% - Austria: 5,5% - Belgio: 10% - Canada: 10% - Danimarca: 10% - Francia: 10% - Germania: 10% - Giappone: 10% - Italia: 10% - Olanda: 10% - Portogallo: 10% - Spagna: 10% - Svezia: 10% - Svizzera: 10% - Turchia: 10% - U.S.A.: 10% - Iran: 10% - Jugoslavia: 10% - Libano: 10% - Libia: 10% - Norvegia: 10% - Polonia: 10% - Romania: 10% - Sudafrica: 10% - Svezia: 10% - Svizzera: 10% - Turchia: 10% - U.S.A.: 10%

I TUMULTI DI LONDRA PER LA VISITA DEI REALI GRECI

Sventato un assalto a Buckingham Palace

Dopo il discorso del capo del pci Oggi alla Camera gli on. Saragat e De Martino (psi) rispondono a Togliatti

Il dibattito sulla fiducia al governo si conclude stasera. Domani replica del presidente del Consiglio on. Leone e subito dopo la votazione - Nessun dubbio che la fiducia sarà accordata con uno scarto di voti a favore del governo maggiore di quello avutosi al Senato

Roma, mercoledì sera. Questa sera, dopo le due sedute ordinarie, il dibattito alla Camera sul governo Leone avrà la sua conclusione. Dopo aver avuto una pausa, per consentire al presidente del Consiglio di preparare la sua replica ai vari oratori intervenuti nella discussione, replica che sarà letta nel pomeriggio di domenica, e subito dopo si avranno le dichiarazioni di voto e l'appello nominale per la votazione della fiducia al governo. Sull'esito di questa votazione, come si è più volte accennato, non vi è alcun dubbio: voteranno a favore del governo Leone i democristiani, gli astenuti, i socialisti, i repubblicani, i monarchici, i liberali e i liberali. Siccome alla Camera gli astenuti non giocano nella determinazione del governo di maggioranza, si avrà uno scarto di voti più sensibile a favore del governo di quello che si è verificato a Palazzo Madama, dove i gruppi del centro-sinistra, che pure si astenevano, dovettero abbandonare l'aula per non fare pesare le loro intenzioni sul calcolo della maggioranza. Nella seduta antimeridiana, hanno parlato anzitutto il ministro Rinaldo Ossola, il socialista Francesco De Martino, e il comunista Enrico Berlinguer.



Il socialista De Martino

Leone De Martino ha sottolineato l'importanza del dibattito sulla fiducia al governo. Egli ha sostenuto che, pur restando ferma l'opposizione di principio al governo monocratico di affari, la decisione del partito socialista di astenersi era stata una mossa tattica, volta a evitare l'interferenza del Paese e non per il ritorno di nuove elezioni. De Martino ha spiegato che l'astensione socialista era stata dettata da ragioni politiche fondamentali, perché solo in questa maniera è possibile evitare di andare verso un'avvicinata che avrebbe avuto una serie di conseguenze negative. Il vice segretario socialista ha poi precisato che l'astensione non ha mai avuto carattere di quella data al governo Fanfani, che era considerata «di appoggio». E' una astensione in sostanza, che lascia al più ogni libertà di azione. Infine ha chiesto al governo di non compiere atti che ostacolano la ripresa del dialogo politico per il centro-sinistra alla fine di ottobre.

Il discorso più notevole è stato quello dell'on. De Martino, che è il vice segretario del psi, e che parla anche a nome di Scalfaro, che si è ripreso a Torino, e non prenderà parte alla discussione e neppure alla votazione avendo chiesto regolare congedo. Probabilmente questa notte De Martino deve avere modificato l'atteggiamento del suo discorso, in relazione all'intervento di Togliatti che l'opponente socialista ha definito «dilettante». In questa ipotesi, De Martino, dopo avere fatto tornare l'aula, come ha fatto l'Onorevole, ha avuto un'emozione e ha avuto un'emozione. La storia, ha concluso, ha sempre avuto un suo corso. E' un corso che si svolge in un'atmosfera di tensione, ma che si svolge in un'atmosfera di tensione. E' un corso che si svolge in un'atmosfera di tensione, ma che si svolge in un'atmosfera di tensione. E' un corso che si svolge in un'atmosfera di tensione, ma che si svolge in un'atmosfera di tensione.

Il dibattito sulla fiducia al governo si conclude stasera. Domani replica del presidente del Consiglio on. Leone e subito dopo la votazione - Nessun dubbio che la fiducia sarà accordata con uno scarto di voti a favore del governo maggiore di quello avutosi al Senato

Il dibattito sulla fiducia al governo si conclude stasera. Domani replica del presidente del Consiglio on. Leone e subito dopo la votazione - Nessun dubbio che la fiducia sarà accordata con uno scarto di voti a favore del governo maggiore di quello avutosi al Senato

Il dibattito sulla fiducia al governo si conclude stasera. Domani replica del presidente del Consiglio on. Leone e subito dopo la votazione - Nessun dubbio che la fiducia sarà accordata con uno scarto di voti a favore del governo maggiore di quello avutosi al Senato

a cominciare naturalmente dalla dc. Per cui è suonato curioso e stridente lo sfarzo di rivalutare oggi (anche se lo scopo tattico è chiaro) la politica di centro-sinistra suggerita al congresso di Napoli, per contrapposizione ad una presunta involuzione a destra che sarebbe stata messa in atto prima ancora della prova elettorale del 25 aprile.

Per i socialdemocratici risponde a Togliatti, nella seduta di oggi pomeriggio alla Camera, il segretario del psi, on. Saragat. E' un po' il personaggio che ha preso la parola, nel dibattito in corso a Montecitorio, il liberale Gaetano Martino, il repubblicano Rinaldo Ossola, il socialista Francesco De Martino, il comunista Enrico Berlinguer.

L'on. Saragat ha anticipato la mattina, al gruppo socialdemocratico, le linee essenziali del suo discorso odierno. Secondo alcune indiscrezioni, il leader socialdemocratico ha illustrato il programma concordato tra la dc, il psi, il pri e il pri nelle trattative della Camera, per la formazione del governo di centro-sinistra che avrebbe dovuto essere presieduto dall'on. Moro, e leggendosi alcuni fra i punti programmatici più importanti, ha sottolineato il «carattere positivo» delle concessioni fatte dalla dc alla politica di centro-sinistra.

Saragat ha anche detto ai colleghi del gruppo parlamentare che effettivamente non c'è stata alcuna preclusione circa l'assegnazione degli incarichi ministeriali. La Malfa avrebbe rimesso al Bilancio, inoltre Moro aveva offerto allo stesso Saragat il portafoglio degli Esteri, ma il segretario del psi vi aveva rinunciato perché tale portafoglio fosse assegnato a Fanfani, in modo che l'ex presidente del Consiglio avesse un posto preminente nel nuovo Gabinetto.

Infine l'on. Saragat ha annunciato di voler dare una risposta al socialista Togliatti, che nell'altro ramo del Parlamento lo aveva vivacemente accusato di avere messo in difficoltà il centro-sinistra con le sue note «preliminari».

P. A. Pelliccia

Le quotazioni nelle Borse in 13° pagina

Misure di emergenza per prevenire nuovi disordini

In arresto novantasei persone dopo i duri scontri con la polizia

Gli ospiti hanno certamente udito lo strepito della «battaglia», mentre sedevano al pranzo ufficiale offerto in loro onore da Elisabetta - Il fermo della signora Ambatiello, moglie d'un detenuto politico greco, ha esasperato i dimostranti - I laburisti, benché si siano schierati contro la regina Federica e suo marito, hanno rivolto un appello alla calma



Uno dei protugli politici cileni fermato dalla polizia (Tel. a «Stampa Sera»)

Nostra servizio particolare

Londra, mercoledì sera. Novantasei arresti, in alcuni casi di altri: questo è il bilancio della prima giornata della visita di Sirio di Paolo e Federica di Grecia a Londra.

Saltuariamente l'imponente spiegamento di forze di Her Majesty's Constabulary, che ha avuto a che fare con la folla, ha impedito che la visita britannica sia una nota di violenza.

Paolo e Federica di Grecia erano giunti all'aeroporto di Gatwick nella prima ora del mattino e in treno erano partiti a Victoria.

Roma, ad attenderli la regina Elisabetta e il principe Filippo, uniti loro da non troppo lontani vincoli di sangue, anche i maggiori esponenti del Gabinetto e una folla di invitati. Molti di costoro erano stati letteralmente frantumati dalla polizia prima di poter salire sulla piattaforma; non si volevano correre assolutamente rischi.

L'incontro tra i reali di Grecia e d'Inghilterra è stato quasi compenetrato, pareva una riunione di famiglia. Gli antichi dialetti, le usanze antiche, erano stati dimenticati: le nuove rivalità, a Federico, di simpatia verso il marxismo, di ostilità verso l'Inghilterra al tempo della guerra coloniale a Cipro, non hanno lasciato traccia.

Paolo e Federica, al vedersi, si sono tenuti per mano, e si sono baciati. E' stato un momento di grande emozione, e si sono baciati. E' stato un momento di grande emozione, e si sono baciati.

Paolo e Federica, al vedersi, si sono tenuti per mano, e si sono baciati. E' stato un momento di grande emozione, e si sono baciati. E' stato un momento di grande emozione, e si sono baciati.

Paolo e Federica, al vedersi, si sono tenuti per mano, e si sono baciati. E' stato un momento di grande emozione, e si sono baciati. E' stato un momento di grande emozione, e si sono baciati.

Paolo e Federica, al vedersi, si sono tenuti per mano, e si sono baciati. E' stato un momento di grande emozione, e si sono baciati. E' stato un momento di grande emozione, e si sono baciati.

di un detenuto politico greco. Si fu lei appunto che avendo cercato di rompere i cordoni della polizia, venne arrestata per primo, e trascinata, urlante, in un teatro il vicino.

Il suo fermo, addosso temporaneo, suscitò la violenta reazione dei presenti, in maggioranza giovani, che si ribellarono anch'essi alle forze dell'ordine. Ne seguì un breve scontro spontaneo e sfrenato. Quando Paola e Federica di Grecia sbarcarono nella piazza, tutto era parso tranquillo. Il corteo si avviava così senza incidenti di rilievo, almeno agli occhi dei reati che giacevano a Palazzo Buckingham, senza essersi accorti del primo scontro tra la polizia e i dimostranti.

Nel pomeriggio i principali scontri delle due sere si registrarono a dispetto del ritorno d'attesa della visita di Sirio di Paolo e Federica di Grecia, e ciò avvenne a causa per nuovo fronte dimostrazioni. Precedendo quello che sarebbe successo, l'apertore Simpson aveva però dato ordine di interferire l'ingresso di Sirio di Paolo e Federica di Grecia, e ciò avvenne a causa per nuovo fronte dimostrazioni.

Nuovi scontri però sul fare della sera, doppiamente sotto la storica colonna Nelson, poi lungo i clava che costellano la strada verso il palazzo reale. Anche persone riuscivano a passare nelle gole della polizia e a penetrare nei cortei di polizia. Altri agenti di Scotland Yard attendevano così costoro.

Ne seguivano nuovi scontri protrattisi per ore, tra ore e lo strepito della rissa dove indubbiamente erano penetrati anche all'interno della residenza reale.

Ad un certo punto alcuni giovani, sfuggiti alla polizia, hanno tentato persino di scalare le mura di Buckingham Palace proprio mentre Paola e la regina Federica stavano per sedersi al pranzo ufficiale offerto in loro onore da Elisabetta.

Al termine di questi tumultuosi gli arrestati — come si è detto — erano novantasei.

Che cosa ci sia dietro tutta questa violenza, che dura da oggi, probabilmente, ad altri episodi analoghi, è presto detto. Estranei di sinistra ed estremisti di destra si trovano in una lotta tanto d'acquerio nel combattere un comune nemico.

I primi accusano Paolo e Federica di Grecia di tentare di imporre la loro politica, che originariamente era stata concepita per la sua libertà contro le truppe coloniali britanniche.

STAMANE A TERNI

La Tomaselli colta da attacco cardiaco nell'aula del tribunale



Anna Maria Tomaselli, l'amica di Cesare Mastrelli, è stata colta stamane in aula da attacco cardiaco ed è stata ricoverata all'ospedale

(In VII pagina il nostro servizio particolare)

politica, senza consenso, dopo tanti anni, il comitato di fronte a un rogito tribunale. I secondi non riescono a dimenticare i legami che univano Federico alla Germania nazista, e il compromesso con la polizia quando Cipro combatté per la sua libertà contro le truppe coloniali britanniche.

I laburisti, che originariamente si erano schierati contro la regina Federica e suo marito, hanno mantenuto un atteggiamento piuttosto tranquillo; ma il loro appello alla moderazione non ha avuto effetto.

La signora Ambatiello, moglie appunto del più importante dei detenuti, è diventata come una bandiera per la folla che protesta a Victoria. Ma ancora dimenticato che in occasione del matrimonio della principessa Alessandra, Federica fu fatta segno a dimostrazioni ostili in piazza Londra. Si disse che qualcuno tentò di colpire. E' certo che essa dovette trovare rifugio in casa di una amica.

L. A.

Comunicato di Scotland Yard

Londra, mercoledì sera. Scotland Yard ha comunicato oggi che negli incidenti avvenuti ieri sera in occasione dell'arrivo dei sovrani greci sono state arrestate complessivamente 96 persone, tra le quali alcune donne e diversi minorenni.

Esponenti di organizzazioni pacifiste contrarie alla visita dei reali greci hanno dichiarato che le dimostrazioni continueranno per tutta la durata della visita ufficiale a Londra di re Paolo e della regina Federica. I due sovrani si trasferiranno nella capitale inglese tra giovedì e venerdì. Il dispendio di sicurezza senza precedenti attuato dalla polizia londinese, che ieri aveva mobilitato più di tremila agenti, continua intanto a rimanere in vigore.

La rigorosa misura di polizia non ha impedito ai dimostranti di raggiungere Buckingham Palace (Tel.)

LA CRONACA, ORA PER ORA, DELLA GIORNATA DELL'INVASIONE

10 luglio '43: gli Alleati sbarcano in Sicilia e nessuno può fermarli sul "baghnasciuga"

Hitler aveva abboccato a un trucco dell'Intelligence Service: l'inesistente maggiore Martin gli aveva fatto credere che l'attacco sarebbe stato sferrato in Sardegna e nel Peloponneso - Le tragiche condizioni dell'isola - Come venne preparato l'assalto - Le tre «forze» americane, Joss, Dime e Cent, e il contingente anglo-canadese - I punti dello sbarco: Licata, Gela, Scoglitti, Pachino, Siracusa - Disperata controffensiva dei carri armati italiani prima della rapida resa

10 LUGLIO 1943: centosessanta uomini (americani, inglesi, canadesi) sbarcano in quattro punti della costa siciliana. Chi doveva fermarli sul «baghnasciuga», come aveva detto Mussolini il 3 giugno nel discorso al direttorio del partito nazionale fascista, era così debole che la sera del medesimo giorno gli alleati erano più in possesso di Licata, Gela e Siracusa, cioè di tutti gli obiettivi immediati della loro missione.

Il 14 maggio, un mese e mezzo prima, era sbarcato Hitler che mai gli alleati avrebbero attaccato la Sicilia. Un maggiore della Marina britannica, William Martin, era stato trovato cadavere sulla spiaggia di Calice, in Spagna. Un agente segreto dell'Asse era riuscito a sapere che l'alleato all'ufficio, verosimilmente caduto in un incidente aereo, erano stati trovati due importanti documenti. Il primo era una lettera del vice comandante dello Stato Maggiore di Siracusa, in cui si avvertiva il generale Alexander che la Sicilia doveva soltanto costituire una diversione per distrarre il nemico dal vero obiettivo dell'operazione «Husky».

Quando il rapporto dell'agente segreto fu giunto al tavolo di Hitler, trovò una favorevole accoglienza. L'ammiraglio Dönitz, tornato il 15 maggio da un incontro a Roma con i colleghi della Marina italiana, si sentì dire dal Führer che tutte le previsioni di sbarco in Sicilia erano errate, che bisognava attendersi un duplice attacco a fondo in Sardegna e nel Peloponneso. Invece Dönitz cercò di spiegare a Hitler che i generali non avevano uno sbarco in Sicilia. Il Führer era convinto.

Non aveva, naturalmente, che la lettera del maggiore Martin era falsa e che il maggiore Martin, addetto alla prima divisione di artiglieria, non era mai esistito; il cadavere trovato sulla spiaggia di Calice apparteneva a un cittadino britannico morto in un incidente aereo. Eisenhower deciso

L'ingegner era perfettamente riuscito. Una divisione panzer fu dislocata in Sardegna, mentre la prima divisione di artiglieria fu inviata in Grecia. Quel che doveva dimostrare era che l'attacco alla Sicilia era solo un diversivo per attirare l'attenzione sulla Sardegna. Così quando la notte del 10 luglio migliaia di mezzi da sbarco alleati furono calati in mare dalle navi appoggio, carichi di uomini, armi, munizioni di ogni genere, non si tardò, quando ormai il sole era sotto e i comandi anglo-americani erano saldamente attestati nelle coste di ponte, anche carri armati ed artiglierie pesanti, non trovarono nessuna resistenza. Il breve tratto di mare che doveva superare per approdare.

Del resto nemmeno Vittorio Emanuele III credeva allo sbarco in Sicilia. Dino Grandi, in una rievocazione di quel giorno che comparve nel libro «25 luglio - Orrore di un regime» di Gianfranco Bianchi, edito da Mursia, è di imminente pubblicazione, così scrive: «Il Führer ritenne anellito che lo sbarco per uno sbarco si sarebbe diretto verso la Sardegna, e mi illustrò i motivi per cui egli considerava un errore strategico e tattico un eventuale sbarco in Sicilia, mentre, al contrario, possibile e pericoloso per noi uno sbarco degli Alleati in Sardegna».

Invece Eisenhower aveva già deciso. L'attacco era stato deciso da una minuscola minoranza soltanto a quella

— veramente magistrale — che doveva accompagnarsi allo sbarco del 6 giugno 1944, un anno dopo, in Normandia. Eppure si furono dei punti deboli, come vedemmo; e le stesse forze dell'Asse, che dovevano rivelarsi di così fragili consistenze, non erano del tutto impreparate all'assalto. Mussolini aveva esaminate il solito errore di ottimismo nel maggio, quando Hitler gli aveva chiesto l'elenco di tre divisioni corazzate, in appoggio alla ricostituzione «Hermann Goering». Kesselring aveva risposto: «Gli italiani vogliono rimanere padroni in casa loro».

Lo stesso Kesselring non aveva abboccato all'inganno dell'inesistente maggiore Martin. Come i suoi colleghi dello Stato Maggiore italiano, primo fra tutti il generale Giacomini che comandava le forze dell'Asse in Sicilia, egli credeva che lo sbarco sarebbe proprio avvenuto in quest'isola. Quattro divisioni italiane — l'Asiatica, l'Asiatica, la Lancia e la Napoli, tutte di Fanteria — componevano la Santa Armata designata alla difesa della Sicilia e divisa in due Corpi d'Armata, il dodicesimo e il sedicesimo, rispettivamente dislocati nella parte occidentale e in quella orientale dell'isola. Il generale Guzzoni aveva sostituito il 30 maggio il gen. Ruffini, giunto da «disfatta», il 14 giugno il nuovo comandante al suo posto a Roma per esordire in una situazione a Mussolini. Il duce era stato irremovibile, anche se il gen. Guzzoni gli aveva offerto un quadro decisamente pessimistico.

Una bicicletta

L'isola era in condizioni pessime. Mancava il carburante per fare camminare i treni; mancava il pane; i bombardamenti alleati creavano ogni giorno e ogni notte nuovi problemi tremendi di approvvigionamento delle popolazioni sempre più demoralizzate. Prevedemmo che gli uomini (di cui cinquecento nella divisione tedesca, raggruppati in due divisioni) erano stati posti a difesa della Sicilia, ma si deve supporre che il loro armamento e i loro servizi non fossero così adeguati al compito che li attendeva, se, come ha rivelato recentemente il gen. Mondino, un reggimento costiero doveva sorvegliare ottanta chilometri e il suo comandante, il gen. Guzzoni, come disse mezzo di trasporto, di una bicicletta. La protezione dell'isola doveva essere assicurata da dieci luglio 1943 da 626 aerei di vario tipo dislocati negli aeroporti dell'isola, della Sardegna, della Calabria e dell'Italia centrale e settentrionale; i tedeschi ne



Lo sbarco, alle prime luci dell'alba: una frotta di chiatte tocca la spiaggia (Dal settimanale «Oggi»)

possedevano, nelle loro zone, e compresa la Provincia di Siracusa, 324 aerei italiani soltanto 324 aerei. Il compito di quel giorno, in grado di volare. Di contro, stavano i 3680 apparecchi alleati negli aeroporti del Nord Africa.

Né la difesa era «piuttosto» molto più consistente: i reparti tecnici del nostro esercito avevano prospettato la necessità di 160.000 tonnellate di cemento al mese per la costruzione del bunker per la artiglieria e gli autocannoni, ma ne ebbero soltanto, nel 1942, un terzo, di 50.000 tonnellate.

dovevano dividere con la Marina e l'Aeronautica per le loro installazioni. I due Corpi d'Armata italiani erano così dislocati: il XII, comandato dal generale Mario Arino, aveva il quartier generale a Corleone, sulla strada Agrigento-Palermo e doveva difendere, come abbiamo detto, la parte occidentale dell'isola. Era composto di sei gruppi di artiglieria, dalle divisioni di Fanteria Asciutta e Asciutta (di 16.000 uomini e 85 pezzi di artiglieria ciascuno) e da due gruppi di combattimento della 33ª Panzer Grenadier Division, motorizzata. Sulle

colline attorno ad Agrigento era accampato un reggimento di bersaglieri. Il XVII, comandato dal generale Carlo Zotti, aveva il compito di presidiare la Sicilia orientale; il suo quartier generale era a Pizzolungo. Comprendeva la divisione di Fanteria «Lancia» e la divisione di Fanteria «Lancia» (di 16.000 uomini e 85 pezzi di artiglieria ciascuno) e da due gruppi di combattimento della 33ª Panzer Grenadier Division, motorizzata. Sulle

potuto sapere che cosa succedeva nella Sicilia occupata, al generale Zotti, che era stato ucciso, aveva saputo attardarsi con la guerra.

Sbalordimento

Perché fu sbalordito in pochi ore? Il successo dello sbarco alleato fu provocato soprattutto dalla sorpresa, dallo smarrimento, dallo sbalordimento che esso riuscì a provocare all'avversario nella prima ora, e, in secondo luogo, dal fatto che le difese erano disperse su una costa molto lunga, mentre il piano con vari sbarchi a pochi chilometri di distanza l'una dall'altra — in punti piuttosto limitati, ma importantissimi ai fini del successivo avanzamento verso l'interno, infine, se le truppe tedesche erano decise e alleate a battere, almeno in un primo momento, i soldati italiani erano stanchi della guerra che giudevano ormai perduta, e molti di loro erano siciliani: sarebbe stato difficile convincerli a contrastare il passo agli anglo-americani proprio fra le loro case, nelle strade delle loro città.

La popolazione non era meno stanca. Mussolini disse a casa al servizio d'informazione dell'esercito nel giorno immediatamente seguente lo sbarco, di controllare e segnalare il comportamento degli abitanti delle località occupate dal nemico. Chissà che cosa voleva fare di quelle informazioni. Se qualcuno comunque aveva ancora funzionato nel caso di quel giorno e se il duce aveva

colle e attorno ad Agrigento era accampato un reggimento di bersaglieri.

Il XVII, comandato dal generale Carlo Zotti, aveva il compito di presidiare la Sicilia orientale; il suo quartier generale era a Pizzolungo. Comprendeva la divisione di Fanteria «Lancia» e la divisione di Fanteria «Lancia» (di 16.000 uomini e 85 pezzi di artiglieria ciascuno) e da due gruppi di combattimento della 33ª Panzer Grenadier Division, motorizzata. Sulle

potuto sapere che cosa succedeva nella Sicilia occupata, al generale Zotti, che era stato ucciso, aveva saputo attardarsi con la guerra.

Nessuno sparò

ORE 22.30. Le tre «forze» Dime, Cent e Joss sono a portata di radar della costa siciliana.

ORE 1. Il generale Guzzoni proclama lo stato d'emergenza e ordina di predisporre tutte le ostruzioni al porto di Licata e Porto Empedocle. Da Siracusa, si fa la segnalazione aereo aereo con i fuochi di bengala.

ORE 2.30. Le tre «forze» Dime, Cent e Joss sono a portata di radar della costa siciliana.

ORE 1. Il generale Guzzoni proclama lo stato d'emergenza e ordina di predisporre tutte le ostruzioni al porto di Licata e Porto Empedocle. Da Siracusa, si fa la segnalazione aereo aereo con i fuochi di bengala.

ORE 2.30. Le tre «forze» Dime, Cent e Joss sono a portata di radar della costa siciliana.

Pancora a qualche miglio dalla costa siciliana.

ORE 1. La «Biscione», ammiraglia della flotta italiana, è a 100 miglia dalla costa. Operazioni di sbarco anticonseguenti, per la propria sicurezza, a poco più di quattro chilometri a sud-est di Licata.

Un marinaio dice: «La cattura di un cuneo tale che poteva essere utile a Siracusa. Fu infatti visto da terra. I fari della difesa costiera frugarono la nave per venti minuti, illuminandola a giorno; la scabolete di luce arrivavano anche sulla città di Siracusa. Ma nessuno sparò. Il comando dell'Asse aveva deciso una convenzione di non intervento quando non avessero molto spazio per difendersi e per ritirarsi».

ORE 2. Un commando britannico (più precisamente di comandi), composto di pochi uomini, sbarca a sud-ovest di Pachino, nel medesimo punto in cui, secondo la tradizione, Ulisse aveva approdato tanti secoli prima.

ORE 2.45: sbarco a est di Gela; toccano terra, in ondata successiva, scialuppe americane. Qui la spiaggia è alta; molti carri anfibi salgono in eria, muovono decine di uomini, prima che gli invasori si rendano conto che devono procedere con la massima cautela.

ORE 3. «Ranger» della «forza Joss» prendono terra a pochi chilometri a ovest di Monte Sano. Un distacco italiano si accinge a combattere, ma è presto sconfitto, e l'impresione dei mezzi da sbarco.

ORE 3.15: sbarco un altro contingente di truppe lanciate alla conquista di Pachino e dei monti Siculo e Gattolero. Un pezzo di artiglieria e pochi morti fanno resistenza. Intervengono dal largo i cannoni degli incrociatori «Brooklyn» e «Birmingham» e in breve la difesa è ridotta all'assalto.

ORE 3.15: «Ranger» della «forza Joss» toccano la riva davanti a Gela. Nessuna resistenza.

ORE 3.45: un commando della «forza Joss» approda vicino alla foce del Salso. Vi è anche il giornalista Michele Chigola, che parla italiano. Nessuna difesa. Chigola entra con altri soldati in una casa, che era servita da comando per la guarnigione italiana. Squilla il telefono. Chigola prende il ricevitore e domanda: «Chi è?». Dall'altro parte gli risponde un generale del nostro Esercito, il quale crede di parlare con il capoposto e gli domanda se sono veri i rumori di uno sbarco nella zona di Siracusa. Chigola, che non sa nulla di nulla, risponde: «Nessuno sbarco, ma tranquillo, generale». Tutti zitti, tranquilli, quella notte. Un alto ufficiale della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 3.45: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4.35: 19 uomini sbarcano a Scoglitti. Qui il comandante è un capitano di nome Maddalena, che si proietta fino al giorno dopo. Gli uomini dell'Asse lo bombardano per ore ed ore, e calano anche molti carri da sbarco e alcune navi.

ORE 4.35: la prima ondata dell'invasione si abbassa sulla zona di Licata.

ORE 4.35: uno «Stuka» sfonda in due minuti il cimitero di Scoglitti. Maddalena, che stava appoggiando lo sbarco a est di Gela. Duecentocinquanta uomini dell'artiglieria americana fra i fusti delle torrette della nostra Marina aveva predetto che quella notte gli alleati non avrebbero sbarcato; il mare era mosso e si sollevava un violento maremoto.

ORE 4

Il traforo sarà aperto al traffico europeo nel prossimo marzo

La nuova strada del Gran S. Bernardo



Panoramica sulle grandiose opere connesse al traforo del Gran San Bernardo. La nuova arteria per un lungo tratto è coperta da un letto in cemento che ha lo scopo d'impedire che si accumulino neve sul fondo stradale (Foto: Motta)

Lo storico valico resterà ai turisti della tradizione

San Bernardo, mitico valico alpino, non sarà più solo un luogo di passaggio, ma resterà un luogo di attrazione per i turisti della tradizione.

Il valico del Gran S. Bernardo, che da secoli ha rappresentato il collegamento tra l'Italia e l'Europa, non sarà mai solo un luogo di passaggio. La nuova strada, che sarà aperta al traffico europeo nel prossimo marzo, non cancellerà il valico, ma lo renderà ancora più interessante per i turisti della tradizione.

La nuova strada, che sarà aperta al traffico europeo nel prossimo marzo, non cancellerà il valico, ma lo renderà ancora più interessante per i turisti della tradizione.

Via mare alle Cinque Terre sul ponte di un vecchio "cargò"

Ai pittoreschi borghi sospesi fra roccia ed acqua, dove strade ed auto non arrivano, è meglio giungere col piroscafo dal golfo della Spezia: si vede tutto senza fatica e si gusta l'essenza di questa costa di pescatori e di vignaioli - Prezzi ragionevoli e gratis una tranquillità introvabile altrove

di Bruno Marchiari

Dalle Cinque Terre, luglio. «Perché gli italiani non vengono più numerosi alle Cinque Terre?», ha chiesto qualche settimana fa un turista che si trovava in un bar a Portofino. La risposta era semplice: perché non vengono più.

Il vecchio "cargò" trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre. Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Una danza piratesca nei "nights" di Cannes

E' il paco-chico che ha soppiantato madison e tamouré - Franchot Tone è arrivato con il suo panfilo

di Bruno Marchiari

Cannes, mercoledì sera. Nella hall del Majestic, l'atmosfera è diversa da quella di qualche settimana fa.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

ITINERARI SULLE ALPI PIEMONTESE Da Sampeyre al Colle Bicocca

di Bruno Marchiari

Sampeyre, mercoledì sera. Di anno in anno in Piemonte quasi tutti i turisti che si recano in questa regione lo fanno per un solo motivo: per visitare le Alpi.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

Il battello è un vecchio "cargò" che è stato trasformato in battello per i visitatori delle Cinque Terre.

CHE BUON CAFFÈ
due moretti

CAFFÈ
due moretti

IN VENDITA NEI BUONI NEGOZI DEL PIEMONTE E DELLA LIGURIA
anche in sacchetti da grammi 100 al prezzo onesto di L. 200 - 220 - 230

ANNA MARIA DI MORAS

L'ordine del re

VIII — Per poter spianare il conto di la Roche-Courbon, l'uomo che ama, la giovanissima ereditiera Anna Maria di Moras, fuggì dal convento dove è stata allestita e raggiunse l'istituto nel suo castello. Qui, dopo avergli fatto la sua prima visita, si recò a casa di sua madre, la duchessa di Salaparuta, per informarla della sua fuga. Il conte è costretto a usare la forza per liberarsi dal suo intrigo.



Alcune ore più tardi l'arresto di Polay e Peyroni di Saint Cyr ritornano al castello di la Roche-Courbon. Ma questa volta sono con loro alcuni gendarmi che recano un ordine del re. A malincuore il conte li fa entrare nel castello. Accade una cosa atroce: i due, con i loro gendarmi, danno man forte all'impadronimento di Anna Maria di Moras, ora alloggata di la Roche-Courbon, trattandola come una prigioniera. Invece, si è liberato l'istituto di la Roche-Courbon, impugna, piange. Con una rotta dall'angoscia essa preme i due parenti di non



strapparla all'uomo che ama, al suo sposo adorato. Di fronte all'ordine del Re, il conte di la Roche-Courbon non può fare: cedere alla forza per liberare la sua donna sarebbe una follia, ed egli deve assolvere l'obbligo che la sua donna ha contratto. Anna Maria di Moras, che è stata allestita in un castello, viene condotta al convento di la Roche-Courbon, dove, come prigioniera di Stato, sarà sottoposta a stretta sorveglianza. «La com» — scrive il vivente di Reine — ha fatto molto rumore. Riecherebbe di più Anna Maria.



Anna Maria di Moras erano ricercate. Col trascorrere dei giorni il caso della fanciulla è sulla bocca di tutti e sulla gazzetta. Più tardi — essi proseguono — che il più punito a farsi prendere dalla donna erano stati gli stessi prigionieri alla mano di Anna Maria, i quali si erano visti sfuggire la possibilità di contrarre un matrimonio economicamente vantaggioso. Il vecchio cardinale di Fiumi, primo ministro, incaricato di esaminare il caso non nasconde la propria perplessità. A suo avviso il comportamento di Anna Maria di Moras non è biasimevole.



La vedova del finanziere Peyroni aveva favorito da tempo gli incontri di sua figlia con il conte di la Roche-Courbon e poi quando il suo marito, il conte di la Roche-Courbon, l'aveva ingannata, aveva incoraggiato a provare una profonda avversione per il conte di la Roche-Courbon per il solo fatto che questi era parente dell'amante infelice. Ma sotto le pressioni della famiglia di Moras lo stesso cardinale è primo ministro è costretto, a malincuore, a lasciare che la cosa avvenga. Il suo cuore loggia.

SEGUE: Fughe e arresti

ANNUNCI ECONOMICI

DOMANDA IMPREGNO

150 per parola

(Continua da pag. 8)

A.A. TROVATORE, marittimo, buona cultura, libero, serio, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

A. OFFRENI ex ufficiale carabinieri, 25 anni, buona cultura, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

AUTOTRASPORTE, pratica dall'ingegnere, buona cultura, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

GRUBAUDI

TUTTI GLI ELETTRODOMESTICI BELLE MIGLIORI MARCHE E UNA ASSISTENZA TECNICA PERFETTA

CORSO FIRENZE 27 - TEL. 273859

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

GRUBAUDI

STAMPA SERA

150 per parola

(Continua da pag. 8)

A.A. TROVATORE, marittimo, buona cultura, libero, serio, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

A. OFFRENI ex ufficiale carabinieri, 25 anni, buona cultura, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

AUTOTRASPORTE, pratica dall'ingegnere, buona cultura, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

STAMPA SERA

150 per parola

(Continua da pag. 8)

A.A. TROVATORE, marittimo, buona cultura, libero, serio, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

A. OFFRENI ex ufficiale carabinieri, 25 anni, buona cultura, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

AUTOTRASPORTE, pratica dall'ingegnere, buona cultura, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

CAPO ufficio 25 anni, esperienza marittima, cerca lavoro ufficio scrivere. «Pubblicità Stampa» 2221 — Torino. A. 65202

